

Montage- und Aufstellanleitung für mobile Straßensperre aus Stahl

Mobile Fahrzeugsperre
IRONBLOX



Einleitung

Diese Montage- und Aufstellanleitung dient der sicheren und ordnungsgemäßen Nutzung sowie dem Einsatz einer mobilen Straßensperre. Sie soll sicherstellen, dass alle Mitarbeiter die Sperre korrekt aufstellen, bedienen und wieder entfernen, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden. Die Einhaltung der Anweisungen ist verpflichtend, um einen reibungslosen Ablauf und die Sicherheit aller Beteiligten zu gewährleisten.

Ziel

Verhindern, dass Fahrzeuge in gesperrte Zonen eindringen, indem sie beispielsweise zwischen zwei nebeneinanderstehenden Sperren hindurchfahren oder die Sperren zerstörend überwinden.

Lieferumfang

Bezeichnung	Menge pro Einheit
X-Element (Stahl, geschweißt)	2
Gewindestange M20 (Feuerverzinkt)	1
Mutter M20 (selbstsichernd oder mit Kontermutter)	2
Unterlegscheiben DIN 125 / M20	2
Sicherungselement (z.B. Splint, Sicherungsscheibe)	1. Satz
Verbindungskette (Stahl, verzinkt, optional)	2 (zwischen je 2 Sperren)
Gummifüße (optional)	Nach Bedarf
Folien-Cover	1
Kettenabdeckung	1 (zwischen je 2 Sperren)

Erforderliches Werkzeug

- Ringschlüssel oder Stecknuss (SW 30 / **SW 32 je nach Muttergröße**)
- **Drehmomentschlüssel (empfohlen: 120–150 Nm)**
- ggf. Zange oder Splinttreiber
- PSA: Schutzhandschuhe, Sicherheitsschuhe, ggf. Warnweste

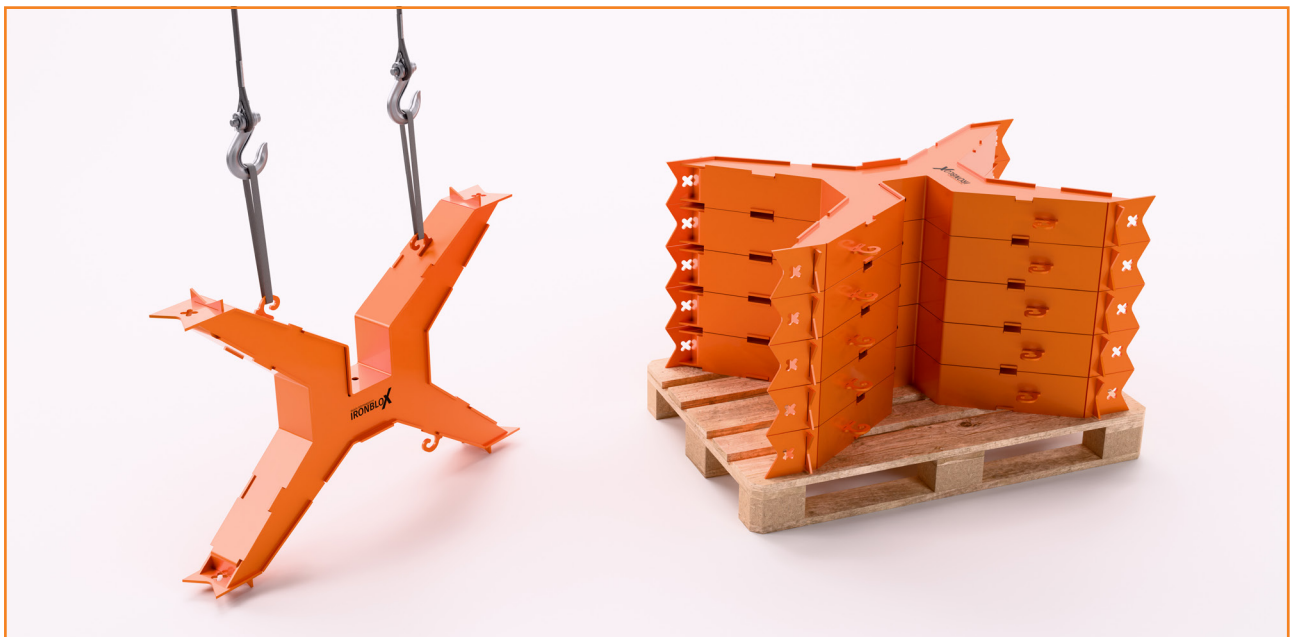
Sicherheits- und Anwendungshinweise

- **Nur durch unterwiesenes Personal montieren**
- **Nicht im Verkehrsbereich aufstellen, ohne Reflexmaterial / Beleuchtung**

Montageanleitung der Straßensperre

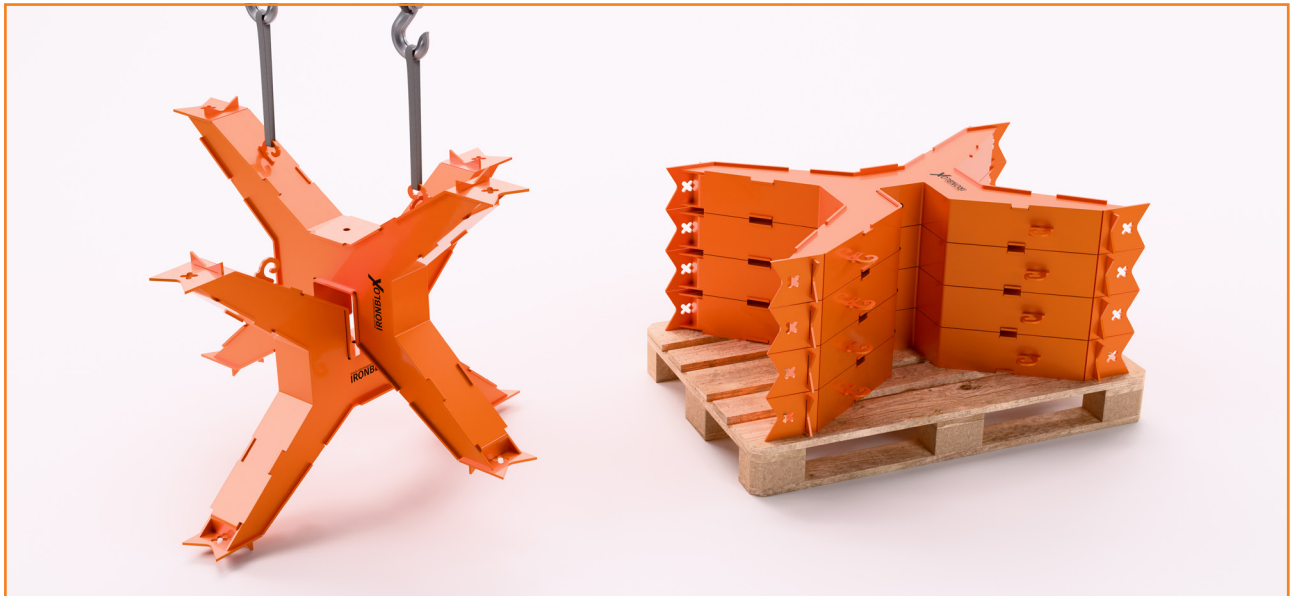
1 Vorbereitung des Standorts

- Ebene, tragfähige Fläche wählen (Asphalt, Beton, Pflaster)
- Fläche von Schmutz, Laub oder Eis befreien
- Aufstellrichtung klären: Stirnseite der „X-Form“ zeigt in Fahrtrichtung



2 Positionieren der X-Elemente

1. Zwei X-Elemente 90° zueinander ineinanderstecken
2. Öffnungen für die zentrale Gewindestange zueinander ausrichten



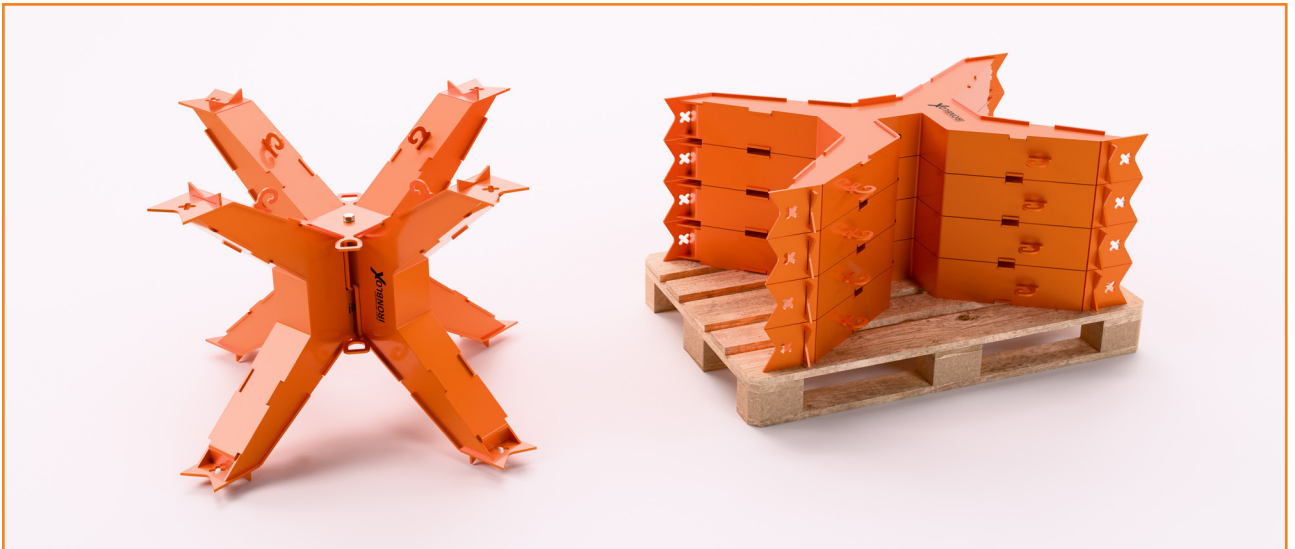
3 Einsetzen der Gewindestange

1. Gewindestange von einer Seite durch die Bohrung der beiden X-Elemente führen
2. Auf jeder Seite eine Unterlegscheibe und Mutter aufsetzen



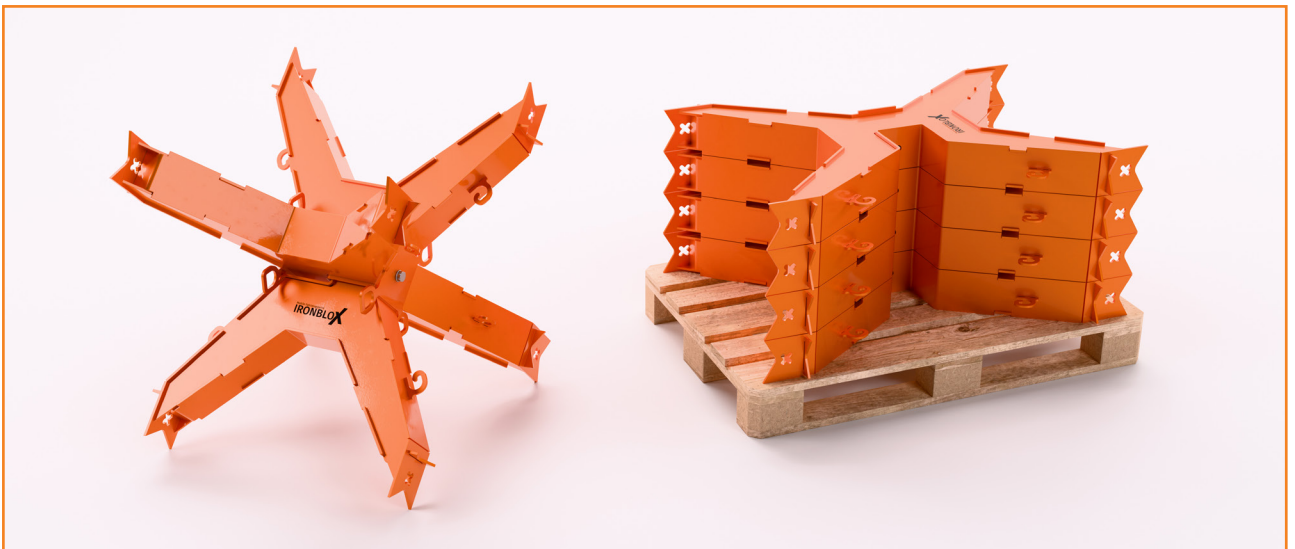
4 Verspannen der Konstruktion

1. Beide Muttern anziehen gleichmäßig, bis die X-Elemente fest aneinander liegen
2. **Mit Drehmomentschlüssel anziehen (empfohlen: mind. 120 Nm)**
3. Sicherung durch Splint oder Kontermutter anbringen



5 Stabilität prüfen

1. Aufstellung auf zuvor gekennzeichneten Bereichen
2. Sperre darf nicht wackeln oder klappern
3. Querbelastung simulieren (leichter Drucktest mit Körpergewicht)
4. Optionale Verbindung von zwei Sperren mit Ketten
5. **Folien-Cover über die Sperre stülpen (Öffnungen zur Kettenseite)**



6 Straßensperren mit Ketten verbinden (optional)

1. Integrierte Ösen (seitlich oder stirnseitig an X-Element) lokalisieren
2. Verbindungskette (**z.B. 12 mm Gliederkette, feuerverzinkt**) zwischen zwei Sperren führen
3. Mit Karabinerhaken oder Schäkel sichern
4. Spannung kontrollieren: Kettenführung auf dem Boden
5. Ketten mit Überlaufschutz (Kettenabdeckung) versehen
6. Optional: mit Vorhängeschloss sichern (z. B. bei behördlichen Einsätzen)

Demontage und Lagerung

- Muttern lösen (gleichmäßig, beidseitig)
- X-Elemente flach lagern (stapelbar)
- Ketten in Schlaufen legen, ggf. mit Korrosionsschutz einsprühen
- Gewindestangen und Muttern in separatem Behälter lagern

Optionale Ergänzungen

- Checkliste für Aufbau-Teams
- Wartungsplan (inkl. Sichtprüfung auf Risse, Korrosion, Materialverzug)
- Unterweisungsblatt für Personal gemäß DGUV



Checkliste für Aufbauteams

Mobile Straßensperre

Einsatzort: _____

Datum: _____

Einsatzleiter: _____

Vor dem Aufbau

- ☐ Fläche eben und tragfähig
- ☐ PSA vorhanden (Schuhe, Handschuhe, gg. Warnweste)
- ☐ Vollständigkeit der Bauteile
- ☐ Sichtprüfung der Bauteile (kein Rost, keine Verformung)
- ☐ Werkzeug vollständig und geeignet

Während des Aufbaus

- ☐ X-Elemente korrekt positioniert
- ☐ Gewindestange mittig und durch beide Elemente geführt
- ☐ Unterlegscheiben & Muttern eingesetzt
- ☐ Drehmomentkontrolle (120–150 Nm)
- ☐ Splint/Kontermutter zur Sicherung angebracht
- ☐ Kette (falls benötigt) gespannt und gesichert
- ☐ **Folien-Cover richtig positioniert**

Nach dem Aufbau

- ☐ Stabilität geprüft
- ☐ Sperre steht sicher (kein Wackeln)
- ☐ Sichtbare Warnmittel angebracht (z. B. Reflektoren)
- ☐ Folien-Cover über der Sperre

Unterschriftvermerk

Hiermit bestätigen die unterzeichnenden Personen, dass die oben genannten Punkte ordnungsgemäß durchgeführt wurden:

Einsatzleiter: _____

Unterschrift: _____

Datum: _____

Teammitglied: _____

Unterschrift: _____

Datum: _____

Vermerk des Einsatzleiters über den Aufbau und etwaige erkannte und vermeidbare Risiken

- ☐ Die Montage- und Aufbauanleitung bedarf keiner Anpassung
- ☐ Folgende Punkte der Montage- und Aufbauanleitung bedürfen der Anpassung an die tatsächlichen Gegebenheiten:



Wartungsplan Mobile Straßensperre

Verwender: _____

Datum: _____

Einsatzleiter: _____

- ☐ Wartungspunkt Intervall Vorgehen / Prüfkriterium
- ☐ Sichtprüfung auf Korrosion vor jedem Einsatz, Roststellen entfernen, ggf. nachlackieren
- ☐ Kontrolle der Verbindungsteile vor jedem Einsatz: Gewinde, Muttern, Scheiben, Splint auf festen Sitz prüfen
- ☐ Reinigung der Kette monatlich entfetten, ggf. neu schmieren
- ☐ Funktionsprüfung der Befestigung alle 6 Monate, Testaufbau mit Drehmomentprüfung
- ☐ Austausch bei Schäden sofort, Risse, Deformation → sofort außer Betrieb nehmen
- ☐ Folien-Cover auf Beschädigung prüfen – gegebenenfalls austauschen

Unterschriftvermerk

Hiermit bestätigen die unterzeichnenden Personen, dass die oben genannten Punkte ordnungsgemäß durchgeführt wurden:

Einsatzleiter: _____

Unterschrift: _____

Datum: _____



Unterweisungsblatt

Bedienung & Sicherheit (DGUV)

Verwender: _____

Datum: _____

Einsatzleiter: _____

Ziel der Unterweisung

Sicherer Einsatz und Handhabung mobiler Straßensperren, um Unfälle und Gefahren für Personen und Verkehr zu vermeiden.

Inhalte der Unterweisung

- Rechtliche Grundlagen und Genehmigungen
- Auswahl des Einsatzortes und Umfeldanalyse
- Aufstellung und Sicherung der Sperre
- Verwendung persönlicher Schutzausrüstung (z. B. Warnwesten, Schutzhelme)
- Sicherheitsmaßnahmen während des Einsatzes
- Verhalten bei besonderen Gefahren (z. B. Dunkelheit, schlechter Sicht)
- Rückbau und Nachbereitung des Einsatzes
- Notfallmaßnahmen und Kommunikation

Verhaltensregeln und Sicherheitsmaßnahmen

- Einsatz nur nach vorheriger Einweisung durchführen
- Persönliche Schutzausrüstung stets tragen
- Sicherheitsabstand einhalten
- Sichtbarkeit durch Warnwesten und reflektierende Elemente gewährleisten
- Bei Unsicherheiten sofort den Einsatz abbrechen und den Vorgesetzten informieren
- Einsatzort sauber und unversehrt hinterlassen

Hinweise und Besonderheiten

- Beachte die örtlichen Gegebenheiten und Verkehrsregeln
- Bei Dunkelheit zusätzliche Beleuchtung verwenden
- Bei Unfällen oder Zwischenfällen sofort Notruf absetzen

Sicherheitsregeln:

- Nur durch geschultes Personal aufbauen
- PSA verpflichtend
- Betriebsanweisung beachten
- Niemals auf abschüssigem oder unbefestigtem Boden aufstellen
- Kettenverbindungen bei Menschenmengen immer sichern
- Im Notfall: Aufbau schnell rückbaubar halten

Hinweise zur Montage:

- Gewindestange muss durch beide X-Elemente führen
- Gegenseitiges Anziehen der Muttern gleichmäßig
- Sicherung durch Splint oder Kontermutter erforderlich

Unterschriftvermerk

Hiermit bestätige ich, dass ich die oben genannten Inhalte zur sicheren Handhabung mobiler Straßensperren zur Kenntnis genommen und verstanden habe.

Unterschrift Unterwiesener: _____

Unterschrift Unterweisender: _____