

Temporary Access Control and Protection against Vehicle Collisions



ISO 22343-1:2023
DIN SPEC 91414-1

Protection against displacement and tampering

Mobile Fahrzeugsperr
IRONBLOX

A large, stylized 'X' logo composed of two intersecting diagonal bars, rendered in a dark blue color against a lighter blue background. The 'X' is centered and occupies most of the frame.

www.ironblox.de

Temporary Access Control and Protection against Vehicle Collisions

IronBloX: When safety makes all the difference.

Wherever people gather to celebrate, safety comes first – whether at a city festival, music festival, or Christmas market.

IronBloX protects what matters most. With innovative technology, certified quality, and a well-thought-out design, this mobile access barrier provides effective protection – exactly where it's needed.

Reliable. Flexible. Proven in everyday use.

Celebrate safely.



Modular system

The IronBloX system features a modular design and consists of two or more individual barriers that can be customized to meet specific requirements. Thanks to its flexible plug-and-connect system, the total length of the barrier can be precisely adjusted to fit any access situation – whether it's a narrow entrance or a wide driveway.

Thanks to this scalability, IronBloX offers an effective and tailored solution for the temporary or permanent security of a wide variety of event venues.

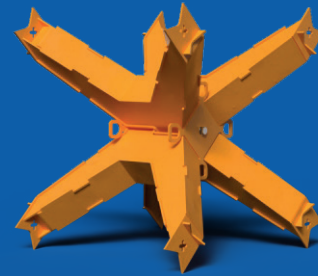


Certification

IronBloX-B is certified to the latest standards – **ISO 22343-1:2023** – and withstands even extreme loads.

An impact of 7.2 tons at 49.2 km/h is reliably stopped.

Vehicle penetration: 16.1 m



DIN SPEC 91414-1

Protection against displacement and tampering

IronBloX-BSB is certified to the latest standards – **ISO 22343-1:2023** – and withstands even extreme loads.

An impact of 7.2 tons at 49.4 km/h is reliably stopped.

Vehicle penetration: 9.2 m



Proven safety you can count on.



Your benefits at a glance



Certification

ISO 22343-1:2023 and DIN SPEC 91414-1



Quick setup

Ready to use in under 10 minutes – no tools required.



Easy to use

Modules made from a single piece, assembled by hand.



Flexible Access

Folding elements allow for controlled passage.



Durable & robust

Designed for long-term use.



No lifting equipment required

The access point can be opened without special lifting equipment.



Adaptable

Various modular systems for optimal protection, even on uneven surfaces.



Accessible

1.2 m passageway, ideal for pedestrians, cyclists, and wheelchair users.



Portable & space-saving

Stackable, easy to transport, and can be used without anchoring.



IronBloX – Mobile Vehicle Barrier for flexible security

IronBloX is placed directly on the ground without any anchoring and is ready for use in just a few minutes.

The modules can be flexibly connected and secure access roads of any width – even on uneven ground. Upon impact, the system locks into place and reliably dissipates the energy.

Controlled passage is possible in seconds. IronBloX is robust, maintenance-free, and designed for long-term use – offering full accessibility and maximum protection against vehicle ramming attacks.



Your benefits at a glance

Well-planned logistics – compact, secure, efficient.

The stackable design of the **IronBloX modules** allows for **space-saving transport** and easy storage. Pallets can be easily moved from either side using a forklift or pallet jack.

Accessories such as connecting chains and tools **are attached directly to the barrier elements** – for maximum organization and quick access on site.



Custom Covers – Protection and Style in One

The IronBloX package includes matching covers for the barrier segments. These not only provide functional protection, but can also be customized and **adapted to the specific application scenario** – for example, with colors, logos, or warning labels.

During prolonged use, the covers prevent the accumulation of dirt, leaves, or debris between the elements, thereby contributing to long-term operational reliability.

They also play an important role in safety: They minimize the risk of injuries from exposed edges and should therefore be installed as standard.



Maximum flexibility

IronBloX is available in various models, offering maximum flexibility for a wide range of locations. Whether narrow driveways, downtown streets, or large-scale event areas, the right model can be selected based on the on-site conditions and security plan.

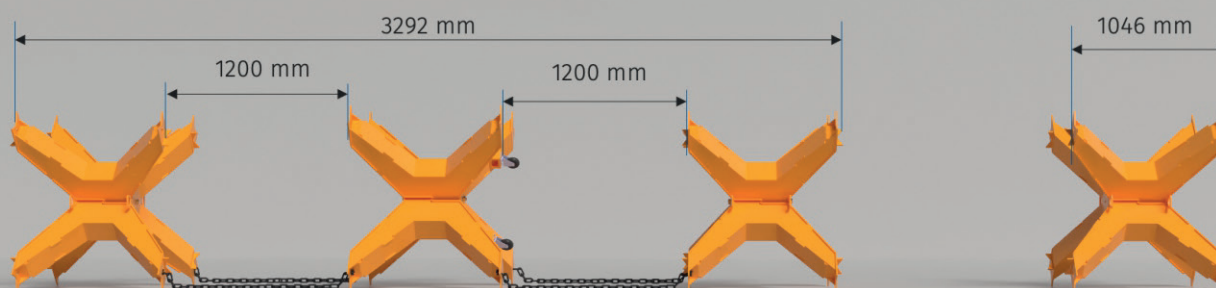
This allows protection and functionality to be precisely coordinated. The result is effective security without compromise.



A particular advantage lies in the flexibility of the middle section.

It can be moved aside without tools or lifting equipment. This allows authorized vehicles to pass through quickly and safely at any time.

Two systems – the right solution for every situation



Technical Specifications IronBloX-BSB

Width:	926 mm
Length:	926 mm
Module Length:	5256 mm
Height from the ground:	1046 mm
Weight BSB:	2800 kg
Weight S:	200 kg

Certifications

IronBloX-BSB is certified to the latest standards – **ISO 22343-1:2023** – and withstands even extreme loads.

An impact of 7.2 tons at 49.4 km/h is reliably stopped.

Vehicle penetration: 9.2 m

Technical Specifications IronBloX-B

Width:	926 mm
Length:	926 mm
Module Length:	926 mm
Height from the ground:	1046 mm
Weight:	1300 kg

IronBloX-B is certified to the latest standards – **ISO 22343-1:2023** – and withstands even extreme loads.

An impact of 7.2 tons at 49.2 km/h is reliably stopped.

Vehicle penetration: 16.1 m

Protection against displacement and tampering
DIN SPEC 91414-1

IronBloX Review

IronBlox-B



IronBlox-BSB



cargo van



Concrete barrier



Certifications

Zertifikat

über eine bestandene Fahrzeuganprallprüfung gegen eine Fahrzeugsicherheitsbarriere



Zertifikat Nr.: TC-12715-5117-20250-DE
Datum Zertifizierung: 12.06.2025

Produkttyp: Oberflächenplatzierte Barriere "IronBloX-B"
Prüfnorm: ISO 22343-1:2023
Prüfverfahren: N2A 48 km/h
Anprallwinkel /Anprallpunkt: 90° Mittig
Prüfdatum: 03.06.2025

Das Prüffahrzeug überquert die FSB-Bezugslinie:
Ja ☐ Nein ☒

Das Prüffahrzeug wird umgelenkt und bleibt auf der ungeschützten Seite der FSB:
Ja ☐ Nein ☒

Das Prüffahrzeug wurde jenseits der FSB-Bezugslinie zum Stehen gebracht:
Ja ☒ Nein ☐

Das Prüffahrzeug wurde fahrtüchtig gemacht:
Ja ☒ Nein ☐

Kinetische Energie beim Anprall: 681 kJ
Leistungsbewertung ISO 22343-1: Barriere V7200(N2A)/48/90-16,4/29,9

Auftraggeber:
Stahlkontor GmbH & Co KG
Preußerstr. 28
58135 Hagen
Deutschland

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr.: 12715-5117-20250-DE
Im Fall einer vollständigen Änderung wird dieses Zertifikat ausgetauscht und ersetzt durch die Zertifikat Nr.: TC-12715-5117-20250-2-DE

Mit freundlichen Grüßen


Dipl.-Ing. Ralf Bührmann (Leitung Labor)

crashtest-service.com GmbH | Amelunxenstraße 30, 48167 Münster, Germany | www.crashtest-service.com

Rev. 00

Zertifikat

über eine bestandene Fahrzeuganprallprüfung gegen eine Fahrzeugsicherheitsbarriere



Zertifikat Nr.: TC-12715-5121-20254-DE
Datum Zertifizierung: 02.07.2025

Produkttyp: Oberflächenplatzierte Barriere "IronBloX-BSD"
Prüfnorm: ISO 22343-1:2023
Prüfverfahren: N2A 48 km/h
Anprallwinkel /Anprallpunkt: 90° Mittig
Prüfdatum: 11.06.2025

Leistungsanforderungen der FSB:
Die FSB bringt das Prüffahrzeug jenseits der FSB-Bezugslinie zum Stehen, indem sich das Fahrzeug so mit der FSB verkeilt und angehoben wird, dass es nicht mehr aus eigener Kraft weiterfahren kann.

Kinetische Energie beim Anprall: 689 kJ
Leistungsbewertung: ISO 22343-1:2023 Barriere V7200(N2A)/48/90-9,3/13,8

Auftraggeber:
Stahlkontor GmbH & Co KG
Preußerstr. 28
58135 Hagen
Deutschland

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 12715-5121-20254-DE.
Im Fall einer vollständigen Änderung, wird dieses Zertifikat ausgetauscht und ersetzt durch die Zertifikat Nr. TC-12715-5121-20254-2-DE.

Mit freundlichen Grüßen


Dipl.-Ing. Ralf Bührmann (Leitung Labor)

crashtest-service.com GmbH | Amelunxenstraße 30, 48167 Münster, Germany | www.crashtest-service.com

Rev. 04

Zertifikat

über eine bestandene Fahrzeuganprall-, Verschiebe- und Manipulationsprüfung gegen eine mobile Fahrzeugsicherheitsbarriere



Zertifikat Nr.: TC-12715-5121-20281
Datum Zertifizierung: 29.08.2025

Produkttyp: Oberflächenplatzierte Barriere, "IronBloX-B"
Prüfnorm: DIN SPEC 91414-1:2021

Leistungsbeschreibung: ISO 22343-1:2023/ Mobil/ P/ Blocker/ V/ 7200 kg/ (N2A)/ 48 km/h/ 90 °/ 16,4 m/ 29,9 m/ 681 kJ/ 2,3 m/ MK2

Auftraggeber:
Stahlkontor GmbH & Co KG
Preußerstr. 28
58135 Hagen
Deutschland

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. TC-12715-5121-20281.

Im Fall einer vollständigen Änderung, wird dieses Zertifikat ausgetauscht und ersetzt durch die Zertifikat Nr. TC-12715-5121-20281-2-DE.

Mit freundlichen Grüßen


Dipl.-Ing. Ralf Bührmann (Leitung Labor)

Hinweis zur Leistungsbeschreibung:
Anprallprüfung/ Hauptgruppe/ Hauptwirkweise/ Barrierenart/ Prüflaufbau/ Prüffahrzeug Soll-Masse/ Fahrzeugklasse/ Soll-Anprallgeschwindigkeit/ Soll-Anprallwinkel/ Eindringtiefe dynamisch/ Trümmertlug/ Anprallenergie/ Verschiebung/ Manipulationsklasse

crashtest-service.com GmbH | Amelunxenstraße 30, 48167 Münster, Germany | www.crashtest-service.com

Rev. 02

Contact



STAHLKONTOR
SICHERHEITSTECHNIK

Stahlkontor Sicherheitstechnik

Preußerstr. 28 | 58135 Hagen, Germany
+49 (0) 2331 9030 310
info@stahlkontor.de

www.ironblox.de



Mobile Fahrzeugsperrung
IRONBLOX

VERBODEN TOEGANG
STAHLKONTOR
0000000000