

Temporäre Zufahrtsreglung und Schutz vor Überfahrten



ISO 22343-1:2023
DIN SPEC 91414-1

Verschiebe- und Manipulationssicherheit

Mobile Fahrzeugsperrre
IRONBLOX

A large, stylized 'X' logo composed of two intersecting diagonal bars, rendered in a medium blue color against a darker blue background. The bars have a slight 3D effect with a lighter blue highlight on the top-left and bottom-right surfaces.

www.ironblox.de

Temporäre Zufahrtsreglung und Schutz vor Überfahrten

IronBloX wenn Sicherheit den Unterschied macht.

Wo Menschen feiern, steht Sicherheit an erster Stelle – ob beim Stadtfest, Festival oder Weihnachtsmarkt.

IronBloX schützt, was wichtig ist: Mit innovativer Technik, zertifizierter Qualität und durchdachtem Design sorgt die mobile Zufahrtssperre für effektiven Schutz – genau dort, wo er gebraucht wird.

Zuverlässig. Flexibel. Alltagserprobt.

Mit Sicherheit – Feste feiern.



Modulares System

Das IronBloX-System setzt auf eine modulare Bauweise und besteht aus zwei oder mehreren Einzelsperren, die je nach Anforderung individuell konfiguriert werden können. Durch das flexible Steck- und Verbindungssystem lässt sich die Gesamtlänge der Sperre exakt an die jeweilige Zufahrtssituation anpassen – egal ob schmaler Zugang oder breite Einfahrtsstraße.

Dank dieser Skalierbarkeit bietet IronBloX eine effektive und bedarfsgerechte Lösung zur temporären oder dauerhaften Absicherung verschiedenster Veranstaltungsflächen.

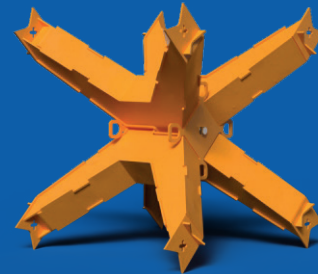


Zertifizierung

IronBloX-B ist nach den neuesten Standards zertifiziert – **ISO 22343-1:2023** trotz selbst extremen Belastungen:

Ein Aufprall mit 7,2 Tonnen bei 49,2 km/h wird zuverlässig gestoppt.

Fahrzeugeindringung: 16,1 m



DIN SPEC 91414-1

Verschiebe- und Manipulationssicherheit

IronBloX-BSB ist nach den neuesten Standards zertifiziert – **ISO 22343-1:2023** trotz selbst extremen Belastungen:

Ein Aufprall mit 7,2 Tonnen bei 49,4 km/h wird zuverlässig gestoppt.

Fahrzeugeindringung: 9,2 m



Geprüfte Sicherheit, auf die Sie zählen können



Ihre Vorteile auf einen Blick



Zertifizierung

ISO 22343-1:2023 und DIN SPEC 91414-1



Schneller Aufbau

In unter 10 Minuten einsatzbereit ganz ohne Werkzeug.



Einfache Handhabung

Module aus einem Guss, per Hand verbunden.



Flexibler Zugang

Aufklappbare Elemente ermöglichen kontrollierte Durchfahrten.



Langlebig & robust

Für den dauerhaften Einsatz konzipiert.



Hebewerkzeugfrei

Die Zufahrtsmöglichkeit lässt sich ohne spezielle Hebemittel öffnen.



Anpassungsfähig

Verschiedene Elementsysteme für optimalen Schutz, auch auf unebenem Untergrund.



Barrierefrei

1,2 m Durchgang ideal für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer.



Mobil & platzsparend

Stapelbar, leicht zu transportieren, ohne Verankerung einsetzbar.



IronBloX – Mobile Fahrzeugsperre für flexible Sicherheit.

IronBloX wird **ohne Verankerung** direkt auf dem Boden platziert und ist in wenigen Minuten **einsatzbereit**.

Die Module lassen sich flexibel verbinden und sichern Zufahrten jeder Breite – **auch auf unebenem Untergrund**. Beim Aufprall verkeilt sich das System und leitet die Energie zuverlässig ab.

Kontrollierte Durchfahrten sind in Sekunden möglich. **IronBloX ist robust, wartungsfrei und dauerhaft einsetzbar** – bei voller Barrierefreiheit und maximalem Schutz vor Überfahrtaten.



Ihre Vorteile auf einen Blick

Durchdachte Logistik – kompakt, sicher, effizient.

Die stapelbare Bauweise der **IronBloX-Module** ermöglicht einen **platzsparenden Transport** und eine einfache Lagerung. Paletten lassen sich bequem von beiden Seiten mit Gabelstapler oder Hubwagen bewegen.

Zubehör wie Verbindungsketten und Werkzeug sind **direkt an den Sperrelementen** befestigt – für maximale Übersicht und schnellen Zugriff vor Ort.



Individuelle Abdeckungen – Schutz und Gestaltung in einem

Zum Lieferumfang von **IronBloX** gehören passende Abdeckungen für die Sperrsegmente. Diese dienen nicht nur dem funktionalen Schutz, sondern können auch individuell gestaltet und an das jeweilige **Einsatzszenario angepasst werden** – etwa mit Farben, Logos oder Warnhinweisen.

Bei längerem Einsatz verhindern die Abdeckungen die Ansammlung von Schmutz, Laub oder Abfällen zwischen den Elementen und tragen so zur dauerhaften Einsatzfähigkeit bei.

Zudem bieten sie einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit: Sie minimieren das Risiko von Verletzungen an offenen Kanten und sollten daher standardmäßig montiert werden.



Maximale Flexibilität

IronBloX ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich und bietet dadurch maximale Flexibilität für unterschiedlichste Einsatzorte. Ob schmale Zufahrten, innerstädtische Straßen oder großflächige Veranstaltungsbereiche, je nach Gegebenheit vor Ort und Sicherheitskonzept kann die passende Variante gewählt werden.

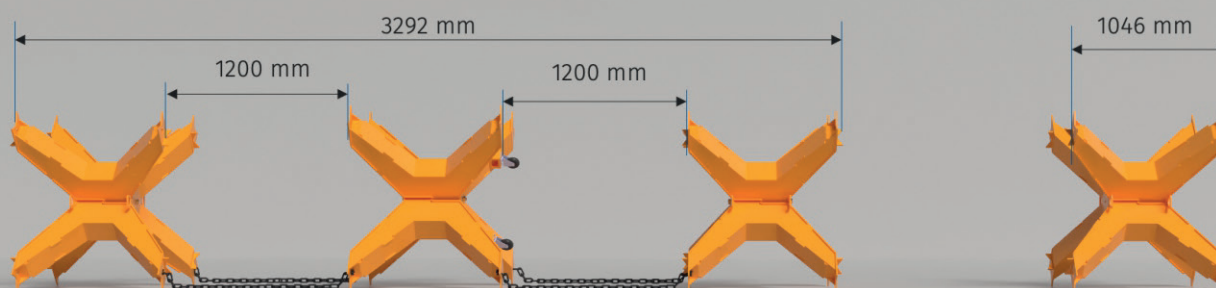
So lassen sich Schutz und Funktionalität präzise aufeinander abstimmen. Das Ergebnis ist effektive Sicherheit ohne Kompromisse.



Ein besonderer Vorteil liegt in der Flexibilität des mittleren Segments.

Dieses kann ohne Werkzeug und ohne Hebemittel zur Seite geräumt werden. So ist eine schnelle, kontrollierte Durchfahrt für berechnete Fahrzeuge jederzeit möglich.

Zwei Systeme – für jede Situation die passende Lösung



Technische Spezifikationen IronBloX-BSB

Breite:	926 mm
Länge:	926 mm
Länge Modul:	5256 mm
Höhe ab Boden:	1046 mm
Gewicht BSB:	2800 kg
Gewicht S:	200 kg

Technische Spezifikationen IronBloX-B

Breite:	926 mm
Länge:	926 mm
Länge Modul:	926 mm
Höhe ab Boden:	1046 mm
Gewicht:	1300 kg

Zertifizierungen

IronBloX-BSB ist nach den neuesten Standards zertifiziert – **ISO 22343-1:2023** trotz selbst extremen Belastungen:

Ein Aufprall mit 7,2 Tonnen bei 49,4 km/h wird zuverlässig gestoppt.

Fahrzeugeindringung: 9,2 m

IronBloX-B ist nach den neuesten Standards zertifiziert – **ISO 22343-1:2023** trotz selbst extremen Belastungen:

Ein Aufprall mit 7,2 Tonnen bei 49,2 km/h wird zuverlässig gestoppt.

Fahrzeugeindringung: 16,1 m

**Verschiebe- &
Manipulationssicherheit:
DIN SPEC 91414-1**

IronBloX im Test

IronBloX-B



IronBloX-BSB



Transporter



Betonsperre



Zertifikate

Zertifikat

über eine bestandene Fahrzeuganprallprüfung gegen eine Fahrzeugsicherheitsbarriere



Zertifikat Nr.: TC-12715-5117-20250-DE
Datum Zertifizierung: 12.06.2025

Produkttyp: Oberflächenplatzierte Barriere "IronBloX-B"
Prüfnorm: ISO 22343-1:2023
Prüfverfahren: N2A 48 km/h
Anprallwinkel /Anprallpunkt: 90° Mittig
Prüfdatum: 03.06.2025

Das Prüffahrzeug überquert die FSB-Bezugslinie:
Ja ☐ Nein ☒
Das Prüffahrzeug wird umgelenkt und bleibt auf der ungeschützten Seite der FSB:
Ja ☐ Nein ☒
Das Prüffahrzeug wurde jenseits der FSB-Bezugslinie zum Stehen gebracht:
Ja ☒ Nein ☐
Das Prüffahrzeug wurde fahruntüchtig gemacht:
Ja ☒ Nein ☐
Kinetische Energie beim Anprall: 681 kJ
Leistungsbewertung ISO 22343-1: Barriere V7200(N2A)/48/90:16,4/29,9

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr.: 12715-5117-20250-DE
Im Fall einer vollständigen Änderung wird dieses Zertifikat ausgetauscht und ersetzt durch die Zertifikat Nr.: TC-12715-5117-20250-2-DE

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Ralf Bührmann (Leitung Labor)



CTS
crashtest-service

Auftraggeber:
Stahlkontor GmbH & Co KG
Preußlerstr. 28
58135 Hagen
Deutschland

crashtest-service.com GmbH | Amalienwegstraße 30, 48167 Münster, Germany | www.crashtest-service.com

Rev. 00

Zertifikat

über eine bestandene Fahrzeuganprallprüfung gegen eine Fahrzeugsicherheitsbarriere



Zertifikat Nr.: TC-12715-5121-20254-DE
Datum Zertifizierung: 02.07.2025

Produkttyp: Oberflächenplatzierte Barriere "IronBloX-B5B"
Prüfnorm: ISO 22343-1:2023
Prüfverfahren: N2A 48 km/h
Anprallwinkel /Anprallpunkt: 90° Mittig
Prüfdatum: 11.06.2025

Leistungsanforderungen der FSB:
Die FSB bringt das Prüffahrzeug jenseits der FSB-Bezugslinie zum Stehen, indem sich das Fahrzeug so mit der FSB verkeilt und angehoben wird, dass es nicht mehr aus eigener Kraft weiterfahren kann.
Kinetische Energie beim Anprall: 689 kJ
Leistungsbewertung: ISO 22343-1:2023 Barriere V7200(N2A)/48/90:9,3/13,8

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 12715-5121-20254-DE.
Im Fall einer vollständigen Änderung, wird dieses Zertifikat ausgetauscht und ersetzt durch die Zertifikat Nr. TC-12715-5121-20254-2-DE.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Ralf Bührmann (Leitung Labor)



CTS
crashtest-service

Auftraggeber:
Stahlkontor GmbH & Co KG
Preußlerstr. 28
58135 Hagen
Deutschland

crashtest-service.com GmbH | Amalienwegstraße 30, 48167 Münster, Germany | www.crashtest-service.com

Rev. 04

Zertifikat

über eine bestandene Fahrzeuganprall-, Verschiebe- und Manipulationsprüfung gegen eine mobile Fahrzeugsicherheitsbarriere



Zertifikat Nr.: TC-12715-5121-20281
Datum Zertifizierung: 29.08.2025

Produkttyp: Oberflächenplatzierte Barriere, "IronBloX-B"
Prüfnorm: DIN SPEC 91414-1:2021

Leistungsbeschreibung: ISO 22343-1:2023/ Mobil/ P/ Blocker/ V/ 7200 kg/ (N2A)/ 48 km/h/ 90 °/ 16,4 m/ 29,9 m/ 681 kJ/ 2,3 m/ MK2

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. TC-12715-5121-20281.

Im Fall einer vollständigen Änderung, wird dieses Zertifikat ausgetauscht und ersetzt durch die Zertifikat Nr. TC-12715-5121-20281-2-DE.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Ralf Bührmann (Leitung Labor)

Hinweis zur Leistungsbeschreibung:
Anprallprüfung/ Hauptgruppe/ Hauptwirkweise/ Barrierenart/ Prüflaufbau/ Prüffahrzeug Soll-Masse/ Fahrzeugklasse/ Soll-Anprallgeschwindigkeit/ Soll-Anprallwinkel/ Eindringtiefe dynamisch/ Trümmertlug/ Anprallenergie/ Verschiebung/ Manipulationsklasse



CTS
crashtest-service

Auftraggeber:
Stahlkontor GmbH & Co KG
Preußlerstr. 28
58135 Hagen
Deutschland

crashtest-service.com GmbH | Amalienwegstraße 30, 48167 Münster, Germany | www.crashtest-service.com

Rev. 02

Kontakt



STAHLKONTOR
SICHERHEITSTECHNIK

Stahlkontor Sicherheitstechnik

Preußerstr. 28 | 58135 Hagen, Germany
+49 (0) 2331 9030 310
info@stahlkontor.de

www.ironblox.de



Mobile Fahrzeugsperre
IRONBLOX

 VERBAND DER
STAHLKONTOR
DEUTSCHLAND